

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК
TLB 825



ВСЕ САМОЕ НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ



ТЕХНИКА ВАШЕГО УСПЕХА

ЭКСКАВАТОР- ПОГРУЗЧИК TLB 825

СИДЕНЬЕ ПРЕМИУМ

Поворотное сиденье оператора обладает всеми необходимыми регулировками. Оно оснащено высокой спинкой с подголовником, подлокотниками и инерционным ремнем безопасности. Все это в целом входит в стандартное оснащение.

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

имеет регулировку по углу наклона. Удобное рулевое колесо не требует приложения значительных усилий при маневрировании, для облегчения управления одной рукой имеет рукоятку.

ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ БОКОВЫЕ ОКНА

Верхние части дверей могут быть полностью открыты и зафиксированы в этом положении для лучшей вентиляции.

ОТКРЫВАЮЩЕЕСЯ ЗАДНЕЕ ОКНО

Цельное заднее окно легко открывается и фиксируется в открытом положении. Создает удобный козырек от дождя, обеспечивает комфортную работу в теплый период.



УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ФУНКЦИЯМИ

Эргономичная педаль для управления гидромолотом и выдвиганием телескопической рукояти. Способствует значительному снижению утомляемости оператора при работе.

КРЫЛЬЯ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

Выполнены из упругого и прочного пластика, имеют ширину больше чем ширина колес. Они эффективно защищают передние окна от брызг и загрязнения. Для исключения деформации крылья смонтированы на амортизирующих кронштейнах, поворачивающихся вместе с колесами.

ТОПЛИВНЫЙ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ БАКИ

Стальные, цельносварные, выполнены съемными для удобства очистки и ремонта. В горловинах баков установлены сетчатые фильтры для предохранения от попадания загрязнений.

ДВОЙНОЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФИКСАТОР СТРЕЛЫ

Уникальное устройство для транспортной блокировки предохраняет экскаваторную стрелу от опускания и поворота. Не требует выхода оператора, поскольку полностью управляется из кабины.

ЭКСКАВАТОР- ПОГРУЗЧИК TLV 825

КАБИНА

Кабина обладает всем необходимым, для максимального облегчения работы оператора:

- ▶ Низкий уровень шума внутри кабины;
- ▶ Панорамные стекла обеспечивают прекрасный круговой обзор. Возможно полное или частичное открытие стекол дверей для обеспечения необходимой вентиляции;
- ▶ Регулируемое, подпрессоренное сиденье с подголовником, подлокотниками и ремнем безопасности, обеспечивает максимальный комфорт для водителя;
- ▶ Рулевая колонка с регулируемым углом наклона удобна для водителя любого роста;
- ▶ Звуковая и световая сигнализация включения стояночного тормоза, высокой температуры масла в коробке передач, охлаждающей жидкости двигателя, давления масла в двигателе, загрязнения масляного фильтра гидравлической системы и воздушного фильтра;
- ▶ Система рециркуляции воздуха позволяет быстро прогреть кабину в холодную погоду;
- ▶ Комфортабельная кабина с сертифицированными системами защиты от опрокидывания и падения предметов;
- ▶ Удобно расположенные органы управления, облегчающие работу;
- ▶ Вместительные вещевые отделения;
- ▶ Два наружных зеркала заднего вида;
- ▶ Широко открывающиеся двери, самоочищающиеся подножки и большие поручни облегчают подъем в кабину;
- ▶ Световая индикация включения полного привода, аварийной сигнализации, дальнего света фар, разряда аккумуляторной батареи, включения указателей поворота и очистителей переднего/заднего стекол;



- ▶ Регулируемые задние прожекторы;
- ▶ Мощный отопитель с 3-скоростным вентилятором подает воздух в 4 передних и 4 задних дефлектора;
- ▶ По заказу устанавливаются:
 - кондиционер;
 - подстаканники;
 - крючок для одежды.





ЭКСКАВАТОР- ПОГРУЗЧИК TLB 825

ТРАНСМИССИЯ

Подключаемый привод передних колес (режим 4 WD) обеспечивает машине высокую проходимость. Режим 2 WD позволяет экономить топливо и ресурс трансмиссии при скоростном передвижении по дорогам с твердым покрытием. Синхронизированная, четырехступенчатая коробка передач с сервоуправлением позволяет переключать передачи во время движения, менять направление передвижения машины.

МАНЕВРЕННОСТЬ

Экскаватор-погрузчик обладает отличной управляемостью и маневренностью на строительной площадке, благодаря сверхкомпактному диаметру разворота. Благодаря торможению одним бортом диаметр разворота может быть дополнительно сокращен более чем на метр.

ПРОХОДИМОСТЬ

Отличную проходимость машине обеспечивают вседорожные шины и высокий дорожный просвет под картерами мостов, стабилизаторами и экскаваторной кареткой. Балансирная подвеска переднего моста с большим углом качания обеспечивает машине хорошую устойчивость и контакт с поверхностью.



ЭКСКАВАТОР- ПОГРУЗЧИК TLB 825

ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Большие грузоподъемность и высота выгрузки по пальцу (шарниру) ковша позволяет эффективно производить различные погрузочные работы. А прочная и высокотехнологичная погрузочная стрела в сочетании с оригинальным механизмом привода ковша обеспечивают длительную безотказную работу и низкие затраты на обслуживание. Гидромеханическая система самовыравнивания позволяет избежать рассыпания материала из ковша при подъеме. Функция плавающего положения стрелы позволяет легко разравнивать материалы по площадке, а также наполнять ковш на ровной поверхности, например при уборке снега.

КОВШ 7 В 1

- ▶ Копание
- ▶ Погрузка
- ▶ Работа бульдозера
- ▶ Скреперная разгрузка
- ▶ Распределение и выравнивание
- ▶ Погрузка грейфером
- ▶ Работа в крановом режиме, грузоподъемность 1000 кг





ЭКСКАВАТОР- ПОГРУЗЧИК TLB 825

ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Широчайшая рабочая зона экскаватора позволяет производить работы в стесненных условиях и без перестановок, тем самым экономить топливо и время. Все это возможно благодаря превосходным параметрам копания со стандартной и телескопической рукоятью, а также непревзойденной величине смещения оси копания.

Направляющие, по которым движется экскаваторная каретка, открытого типа, на них не задерживается грязь.

Экскаваторная стрела повышенной прочности с кованными проушинами.

Телескопическая рукоять имеет направляющие элементы, которые легко обслуживаются снаружи. При работе рукоять не требует смазки.



ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК TLB 825

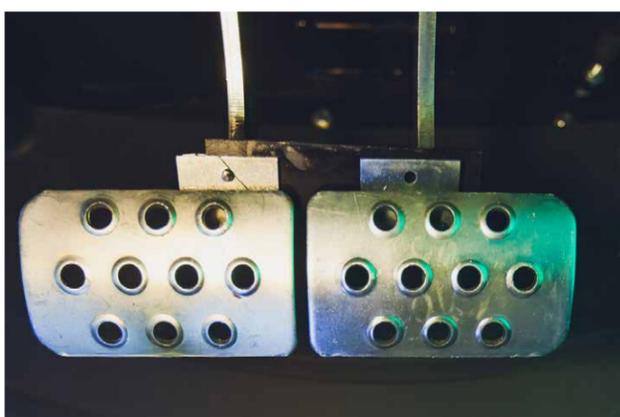
МОСТЫ

Мосты с полностью разгруженными полуосями и планетарными бортовыми редукторами в ступицах колес рассчитаны на тяжелые условия и обеспечивают высокую грузоподъемность и тяговое усилие.



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Эффективная рабочая тормозная система обеспечивает три режима торможения: только задними колесами, всеми колесами в режиме 4WD, всеми колесами в режиме 2WD. Два контура тормозной системы имеют отдельный привод на правое и левое задние колеса и, соответственно две педали управления. Многодисковые, саморегулирующиеся тормозные механизмы автоматически выравнивают тормозные усилия и обеспечивают прямолинейное торможение. Тормозные диски обладают высочайшим ресурсом благодаря износостойкому покрытию из кевлара и масляному охлаждению.



СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Экскаватор-погрузчик оснащается надежным дизельным двигателем Perkins. Это известная модель 1104C-44T с 4-мя цилиндрами и турбонаддувом соответствует экологическому классу Tier 2.

Двигатель обеспечивает высокий крутящий момент в большом диапазоне скоростей. Запас по крутящему моменту составляет 29%.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система с открытым контуром включает в себя сдвоенный шестеренный насос, обладающий высокой безотказностью и производительностью. Управление рабочими функциями осуществляется секционным распределителем с прямым рычажным включением. Для выполнения

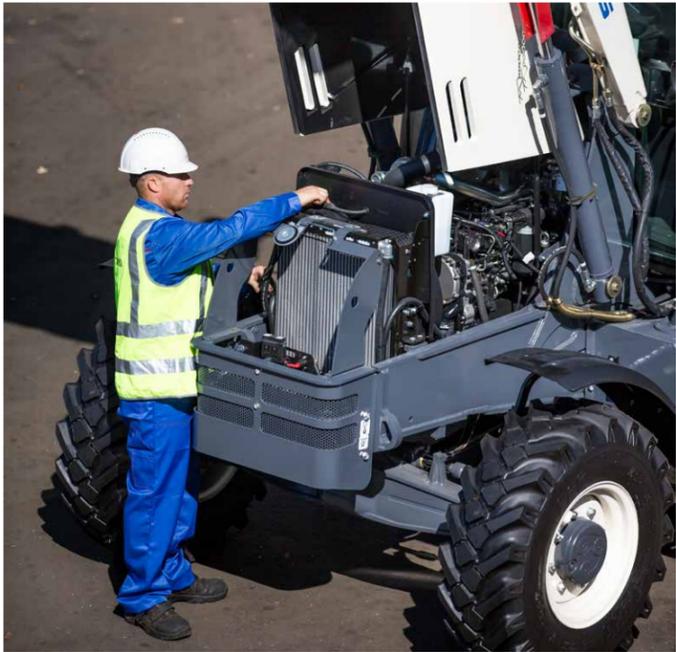
точных работ экскаваторным оборудованием, а также для передачи большего крутящего момента на трансмиссию имеется функция «разгрузки гидравлики», когда подача одного насоса полностью сливается в бак.



ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК TLB 825

КАПОТНАЯ СИСТЕМА

Капот силовой установки имеет цельную конструкцию без съемных боковин и других элементов, имеющих риск деформации или потери. Благодаря своей конструкции, полностью откидывающейся назад, имеется отличный доступ к отсеку двигателя с обеих сторон. Удобный упор безопасности устанавливается за считанные секунды и надежно удерживает погрузочное оборудование при проведении операций технического обслуживания.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Perkins 1104C-44T
Количество цилиндров	4 шт.
Рабочий объем	4,4 л
Номинальное число оборотов	2200 об/мин
Полная мощность при 2 200 об/мин	68,5 кВт
Максимальный крутящий момент при 1 400 об/мин	395 Нм

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Напряжение аккумуляторной батареи	12 В
Емкость аккумулятора	132 Ач
Генератор	75 А

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	120 л
Система охлаждения двигателя	16 л
Масло в двигателе (включая фильтр)	11 л
Трансмиссия	20 л
Задний мост (включая конечные приводы)	17,5 л
Передний мост (включая конечные приводы)	10 л
Гидравлический бак	90 л

КОЛЕСА И ШИНЫ

	стандартные тяговые	для тяжелых работ
передние	12.5X18-12 PR	9x16-16PR
задние	16.9X28-12 PR	14x25-20 PR

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ ХОД

Максимальная скорость на 1-й передаче	5,4 км/ч
Максимальная скорость на 2-й передаче	8,6 км/ч
Максимальная скорость на 3-й передаче	19,9 км/ч
Максимальная скорость на 4-й передаче	40 км/ч

РАДИУС ПОВОРОТА

	по внешнему торцу шины	по внешней кромке ковша
без тормоза	8,4 м	11,1 м
с тормозом	7,2 м	10,0 м

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Расход насосов при 2200 об/мин	142 (80+62) л/мин
Рабочее давление	225 бар

ПАРАМЕТРЫ ПОГРУЗОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

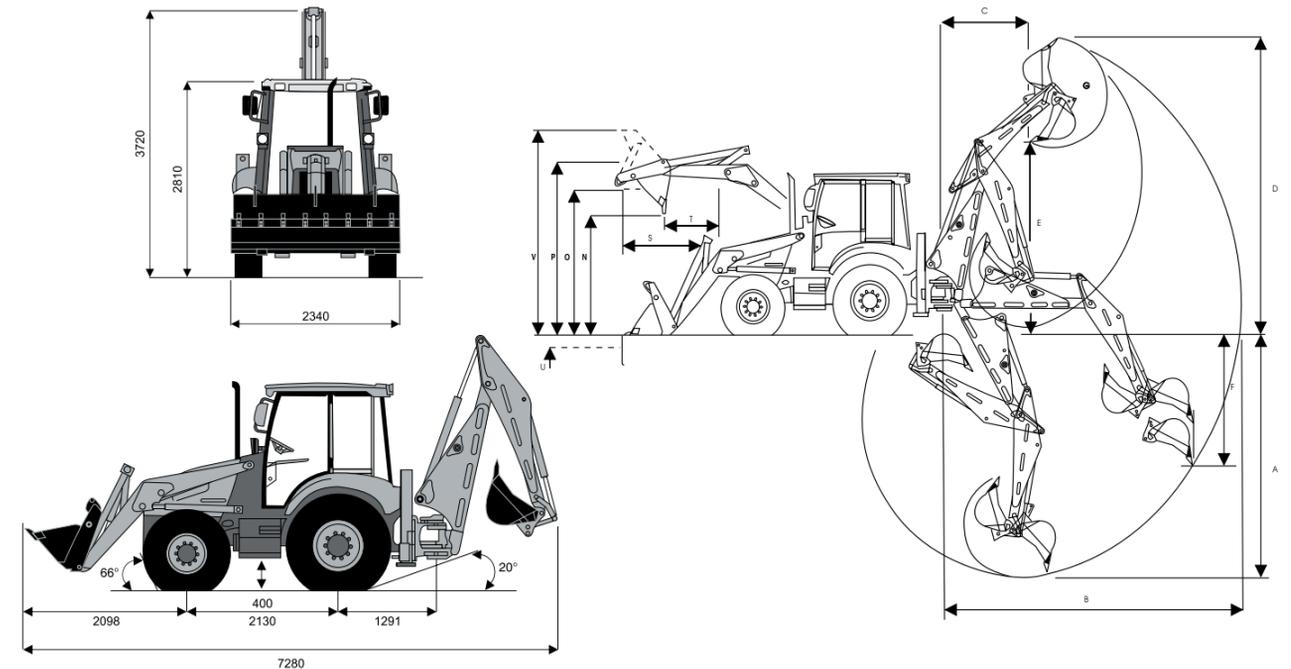
N. Максимальная высота разгрузки при 45°	2741 мм
T. Максимальный вылет разгрузки при 45°	829 мм
O. Максимальная высота погрузки	3343 мм
S. Вылет режущей кромки ковша при максимальной высоте подъема	1282 мм
P. Максимальная высота оси поворота ковша	3583 мм
U. Максимальная глубина выемки грунта	156 мм
V. Максимальная рабочая высота	4313 мм
Максимальный угол разгрузки	57°

ПАРАМЕТРЫ ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ)

	стандартная рукоять	телескопическая рукоять
A. Максимальная глубина копания	4741 мм	5782 мм
B. Максимальный радиус копания на уровне стоянки	5730 мм	7017 мм
C. Максимальный радиус выгрузки	1996 мм	2924 мм
D. Максимальная высота резания	5659 мм	6670 мм
E. Максимальная высота выгрузки	3553 мм	4564 мм
Максимальная высота выгрузки на опорах	3871 мм	4882 мм
G. Максимальный угол поворота ковша	194°	194°
Величина перемещения каретки	1286 мм	1286 мм

СИЛОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

	стандартная рукоять	телескопическая рукоять
Усилие копания рукоятью	39,45кН	26,44кН
Усилие копания ковшом	52,19 кН	52,60 кН
Максимальная грузоподъемность	1384 кг	1297 кг



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Общая транспортная длина	
- Экскаваторное оборудование сложено	5920 мм
- Экскаваторное оборудование по оси движения	7280 мм
Общая ширина	2340 мм
Общая высота	3720 мм
Высота по кабине	2810 мм
Колесная база	2130 мм
Дорожный просвет	400 мм
Эксплуатационная масса	7600 кг

КОВШ ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

900 мм	0,31 м³	192,8 кг
750 мм	0,25 м³	167,8 кг
600 мм	0,18 м³	142,2 кг
450 мм	0,12 м³	116,7 кг

КОВШ ПОГРУЗОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Ширина	2311 мм
Емкость	1,0 м³
Вес	461,7 кг
Вырывное усилие ковша	47,56 кН
Грузоподъемность на полном вылете	3465 кг

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ▶ Двигатель Perkins
- ▶ Трансмиссия Carraro Synchro Shuttle с сервоуправлением и синхронизирующим гидротрансформатором с передаточным отношением 2.88:1
- ▶ Мосты Carraro с рабочими дисковыми тормозами. Передний мост качающийся, с углом качания $\pm 16^\circ$. Крылья передних и задних колес
- ▶ Сдвоенный шестеренный насос Casappa с подачей 80+62 литра/мин
- ▶ Гидрораспределители Valvoil с рычажным управлением
- ▶ Погрузочное оборудование:
 - челюстной многофункциональный ковш "7 в 1" емкостью 1 м³
 - система гидромеханического самовыравнивания ковша
 - функция "плавающее положение"
- ▶ Экскаваторное оборудование
 - с телескопической рукоятью
 - со смещением оси копания
 - экскаваторный ковш емкостью 0,18 м³
 - с выдвигаемыми стабилизаторами
 - с гидроконтуром для подключения гидромолота
- ▶ Кабина закрытая, полностью остекленная
 - две двери
 - заднее поднимающееся окно
 - открывающиеся окна в дверях
 - два зеркала заднего вида справа и слева
 - две фары ходовых огней
 - две передних и две задних фары рабочего освещения
 - проблесковый маяк
- ▶ Интерьер и управление
 - спидометр
 - отопитель
 - сиденье Premium с высокой спинкой, подголовником, подлокотниками, функцией разворота, всеми регулировками, ремнем безопасности
 - разводка воздушных потоков по кабине, направляющие дефлекторы
 - две педали управления рабочими тормозами
 - рулевая колонка с регулировкой угла наклона
 - рычаг сервоуправления изменения направления движения
 - механические рычаги управления погрузочным и экскаваторным оборудованием
 - противосолнечный козырек
 - аудиоподготовка
 - отсек для личных вещей
 - плафон освещения
 - рычаг блокировки управления



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

УСТРОЙСТВО ДЛЯ БЫСТРОЙ СМЕНЫ РАБОЧИХ ОРГАНОВ



- ▶ Автоматическая версия позволяет сменить ковш из кабины
- ▶ Установка ковшей сторонних производителей
- ▶ Доступна механическая версия
- ▶ Обе версии позволяют сэкономить время и деньги

ГИДРОМОЛОТ



- ▶ Максимальная энергия удара 1100 Дж
- ▶ Частота ударов 550-1100/мин
- ▶ Полный диапазон наконечников

ЗЕМЛЯНОЙ БУР



- ▶ Доступны со Смещенной опорой
- ▶ Диаметр бура составляет от 150мм до 900мм
- ▶ Максимальный расход в гидросистеме для обеих моделей 95л/мин

ВИЛЫ НА КОВШ



- ▶ Безопасная рабочая нагрузка при 500 мм, центр нагрузки 2500 кг
- ▶ Класс 2В 100мм x 40мм
- ▶ Вес 228 кг

ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- ▶ Экскаваторный ковш емкостью 0,12, 0,25 и 0,31 м³
- ▶ Стандартный погрузочный ковш общего назначения (не челюстной) емкостью 1 м³
- ▶ Вильчатый захват на погрузочный ковш
- ▶ Реверсивная кромка ковша, устанавливаемая вместо зубьев
- ▶ Сменное оборудование
- ▶ Кондиционер кабины
- ▶ Передний противовес



123022, Москва
ул. Рочдельская, д.15, стр.35
Тел.: +7 (495) 728-49-55
e-mail: info@rm-terex.com
www.rm-terex.com



сервисная и гарантийная поддержка:
service@rm-terex.com
+7 (495) 723-49-55 (доб. 73836)

Состав стандартного оснащения и оборудования, устанавливаемого по заказу, может меняться. За дополнительной информацией обращайтесь к дилерам компании. Контакты дилерских центров указаны на сайте компании. Оборудование, приведенное на фотографиях и иллюстрациях может отличаться от доступного при заказе. Материалы, технические характеристики могут меняться без предварительного уведомления.

декабрь 2015